

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



ОБЩИНА РУСЕ

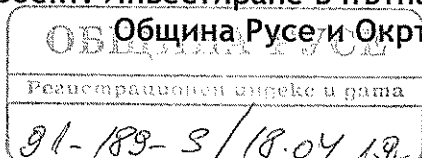
ОБЩИНА РУСЕ

Адрес: пл. „Свобода“ 6, Русе 7000, България

Тел: +359 82 881 802; Факс: +359 82 834 413

Електронна поща: mayor@ruse-bg.eu

Проект: **Инвестиране в пътната безопасност и подобряване свързаността на
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T**



ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Относно: Получено искане за разяснения по чл. 180, ал. 1 от ЗОП

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 180, ал. 2 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпило запитване, предлагаме на Вашето внимание следното разяснение, относно процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: **Проектиране и строителство на обект „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“**

Обектът е в рамките на проект с:

Водещ бенефициент: **Община Русе**

Име: **Инвестиране в пътната безопасност и подобряване свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T**

Програма: **ИНТЕРРЕГ V-A РУМЪНИЯ - БЪЛГАРИЯ**

Договор за финансиране: **ЕФРР № 92979 от 13.08.2018 г. между Управляващия орган на програмата и водещия партньор - Община Русе**

Въпрос: Моля да разясните изискването си за наличие на опит в проектиране и строителство (съгласно т.3.3.1. от Документацията) при положение, че обществената поръчка е с предмет „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел „Сарая“ гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от TEN-T мрежата“, а съгласно точка 4 от Документацията кодът по CPV е 45233120.

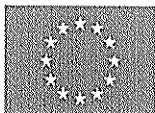
„4. ОБЕКТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Обект на настоящата обществена поръчка е „строителство“ по смисъла на чл.3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Обектът на поръчката съгласно Общия терминологичен речник - CPV е с код 45233120 „Строителни и монтажни работи на пътища“.

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



Отговор: Посоченият в документацията CPV код 45233120 „Строителни и монтажни работи на пътища“ е идентичен с основния код от обявлението за обществена поръчка. Следва да се има предвид, че образецът на обявление е вграден в специализиран софтуер „Редактор на форми“, поддържан от Агенцията по обществени поръчки, който образец позволява в поле II.1.2. да се посочи само един код, като за инженеринг (проектиране и строителство) специализираният софтуер не разполага с такъв CPV код.

В Раздел II.2) от обявлението за обществена поръчка, в поле II.2.2) е посочен допълнителен CPV код 71220000 „Архитектурно проектиране“, а в поле II.2.4) е направено описание на обществената поръчка, като изрично е записано, че предметът на поръчката включва следните дейности:

- Изготвяне на инвестиционен проект във фаза технически проект;
- Упражняване на авторски надзор по време на строителството;
- Строителство;

Въпрос: Къде възложителят предвижда да се депонират строителните отпадъци и излишни земни маси? Има ли такси и в какъв размер са те? Какво е транспортното разстояние до съответните дена?

Отговор: Управлението на строителните отпадъци на територията на Община Русе се извършва чрез оползотворяване на мобилна инсталация на площадка в непосредствена близост до депото.

Транспортното разстояние от обекта до инсталацията е 10 км.

Таксите за оползотворяване на строителни отпадъци е 7,95 лв./тон без ДДС.

Съгласно техническата спецификация по настоящата обществена поръчка:

„...Изпълнителят следва да предостави минимум следните необходими проектни части, при следните общи изисквания:

Инвестиционният проект да се представи в обхват и съдържание, съгласно Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

.....

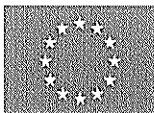
част План за управление на строителните отпадъци;

.....“

„Проектантския екип следва да предостави проектно решение на посочените в настоящата техническа спецификация и одобрен идеен проект цели и проблеми, като същото следва да бъде обособено в съответните проектни части, които следва да бъдат в съответствие с действащото българско законодателство...“

Въпрос: Възложителят потвърждава ли, че следните записани етапи по количествени сметки от идейните проекти съответстват на следните етапи съгласно Техническата спецификация?

Етап от количествените сметки по идеен проект	Етап съгласно техническата спецификация
---	---



Първи етап	бул. „Трети март“ - от кръстовището с ул. „Капитан Райчо Николов“ до връзката с републикански път I-5 Русе-В. Търново, част от коридор 9 на TEN-T мрежата
Втори етап	бул. „Трети март“ - от пътен възел „Сарая“ до кръстовището с ул. „Капитан Райчо Николов“ - срещу РСПБЗН
Трети етап	Мостово съоръжение при пътен възел „Сарая“ (Сарайски мост), включително и самия пътен възел

Етапите на изпълнение трябва ли да бъдат последователно извършени или някои/всички могат да се извършват едновременно?

Отговор: Неразделна част от документацията по настоящата обществена поръчка е Приложение А - Техническа документация, в което се съдържат: Идеен проект по части: Пътна и Организация на движението, Геодезия, Конструктивна, Електрическа, Паркоустройство и благоустройство, Пожарна безопасност

Разрешение за строеж №141/02.04.2018 г.

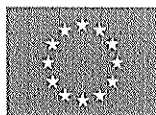
Техническа спецификация

Видно от описаните по-горе приложения, в техническата спецификация са посочени участъците, които следва да бъдат реконструирани, рехабилитирани и модернизирани. Етапите са точно и ясно определени в идейния проект, съдържащ текстова част (обяснителна записка и количествена сметка) и графична част, и Разрешението за строеж.

С настоящата обществена поръчка се възлага изпълнението на всички етапи по издаденото разрешението за строеж. Организацията по изпълнението на обекта, в т.ч. обособените етапи е по предложение на изпълнителя, като същата може да предвижда както последователно, така и едновременно изпълнение на етапите, при съобразяване спецификата на обекта.

Въпрос: *Количествената сметка по част Паркоустройство и благоустройство не е разделена на трите етапа на изпълнение, а е дадена общо. Моля Възложителят да предостави такава сметка с разделени количества по трите етапа на изпълнение на проекта.*

Отговор: С настоящата обществена поръчка се възлага изпълнението на всички етапи. Проектът по част „Паркоустройство и благоустройство“, неразделна част от документацията по настоящата обществена поръчка, е разработен в идейна фаза, като графичната част е съобразена с определените етапи. Съгласно документацията и техническата спецификация по настоящата поръчка „...Изпълнителя следва да разработи инвестиционен проект в техническа фаза, като съгласно нормите на чл. 15, ал. 2 от Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, изработеният



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



инвестиционен проект в идейна фаза изпълнява ролята и на задание за проектиране на следващите фази...”

Въпрос: Относно „КОНТРОЛЕН ПУНКТ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ТРАФИКА“ от КС-то от част Електро имаме следните въпроси:

Какви са размерите и характеристиките на информационните LED табла?

Какво е функционалното описание на контролния пункт?

Имате ли детайлно описание на самото кръстовище и на самата светофарна система?

Какво хардуерно и софтуерно оборудване се очаква да се достави?

Отговор: Проектът по част „Електрическа“, който е неразделна част от документацията по настоящата обществена поръчка, съдържащ се в „Приложение А- Техническа документация“ е разработен във фаза Идеен проект.

Предмет на настоящото възлагане е проектиране и строителство, като съгласно документацията и техническата спецификация по настоящата поръчка „...Изпълнителя следва да разработи инвестиционен проект в техническа фаза, като съгласно нормите на чл. 15, ал. 2 от Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, изработеният инвестиционен проект в идейна фаза изпълнява ролята и на задание за проектиране на следващите фази...”

В обяснителната записка на идейния проект по част „Електрическа“, който е неразделна част от документацията по настоящата обществена поръчка, съдържащ се в „Приложение А- Техническа документация“ е посочено: „...За обработка на данните е необходимо да се достави и монтира специализирано хардуерно оборудване и специализиран софтуер. Цялата система ще позволи в реално време да се отчита трафика през контролния пункт. Ще се отчита броя на преминаващите моторни превозни средства. Системата позволява разчитане и разпознаване на номера на всички държави в Европейски съюз, България и Румъния. Системата ще бъде свързана с вече изградената подобна система на територията на гр. Русе, част от трансгранично сътрудничество България - Румъния. Всички компоненти на новата система (хардуер и софтуер) трябва да са съвместими с изградената система за контрол на трафика.“

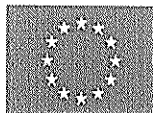
Зададените от Вас въпроси са предмет на проекта по част „Електрическа“, разработен във фаза „Технически проект“.

Въпрос: Съществува ли проект за изграждане на самата светофарна уредба, видеонаблюдението и окабеляването (кабелни канали, шахти, електрозахранване и т.н)?

Отговор: Съгласно техническата спецификация по настоящата обществена поръчка:

„...изработеният инвестиционен проект в идейна фаза изпълнява ролята и на задание за проектиране на следващите фази.“

„...Проектантския екип следва да предостави проектно решение на посочените в настоящата техническа спецификация и одобрен идеен проект цели и проблеми, като същото следва да бъде обособено в съответните проектни



части, които следва да бъдат в съответствие с действащото българско законодателство...”

Изграждането на светофарната уредба и системата за видеонаблюдение е предмет на проекта по част „Електрическа“, разработен във фаза „Технически проект“, като се предвидят всички необходими компоненти и мрежи (монтаж на табла за управление и контрол, електрически и оптични мрежи, мрежи за управление на светофарната уредба и за хранване на камерите (включително за пренос на данни), други по преценка на проектанта. Да се използват предвидените в идейния проект канални мрежи за изтегляне на необходимите кабели.

Въпрос: За част Паркоустройство и благоустройство от приложените КС и обяснителна записка не става ясно дали се включват растенията от препоръчителен дендрологичен план (в обяснителната записка). Кои видове включвате в едро-, и средноразмерни дървета, храсти с опадливи листа, вечнозелени храсти и червенолистни храсти, тъй като има разминавания в бройката с КС и препоръчителния дендрологичен план. Липсва информацията относно изискани размери, моля за информацията относно това.

Какви са видовете и с какви размери са съществуващите растения? Да се включва ли доставка на декоративната растителност?

Отговор: Проектът по част „Паркоустройство и благоустройство“, неразделна част от документацията по настоящата обществена поръчка е разработен в идейна фаза, като към него е приложена количествена сметка и препоръчителен дендрологичен план. Съгласно документацията и техническата спецификация по настоящата обществена поръчка

„...Изпълнителя следва да разработи инвестиционен проект в техническа фаза, като съгласно нормите на чл. 15, ал. 2 от Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, изработеният инвестиционен проект в идейна фаза изпълнява ролята и на задание за проектиране на следващите фази...”

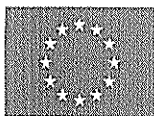
„...Изпълнителят следва да предостави минимум следните необходими проектни части, при следните общи изисквания:

Инвестиционният проект да се представи в обхват и съдържание, съгласно Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

.....
част Озеленяване (Паркоустройство и благоустройство);

.....
част Сметна документация“

„Проектантският екип следва да предостави проектно решение на посочените в настоящата техническа спецификация и одобрен идеен проект цели и проблеми, като същото следва да бъде обособено в съответните проектни части, които следва да бъдат в съответствие с действащото българско законодателство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



Да се изготвят съответните обяснителни записки и подробни таблици, схеми/чертежи по всички части на проекта в обхват и съдържание съответстващо на спецификата на проекта и съгласно действащата нормативна уредба на български език. Разработките да се представят в обхват и степен на подробност, достатъчни за възлагане на изпълнението.

По всички части на проекта да се изготвят количествени сметки и спецификации, без упоменаване на марки, модели и др. Да се представи подробна количествено-стойностна сметка за всички видове строително-монтажни и ремонти работи - включително демонтажни работи, по всички части на проекта и в съответствие с изискванията на нормативните актове...“

Съгласно указанията за подготовка на образците, част от настоящата обществена поръчка:

„...Цената за изпълнение на договора, предложена от участниците в процедурата, трябва да включва всички разходи, свързани с предмета на поръчката, включително, без ограничения, разходите, подробно описани в настоящата документация и приложенията й...“

ПЛАМЕН ПАСЕВ СТОИЛОВ
Кмет на Община Русе



*заличена информация на основание чл.36з, ал.3 от ЗОП